

Information om blomlådor som hastighetsdämpande åtgärd

Låt gatan blomma!

Det kommer att 'dyka upp' blomlådor på din gata. Detta är inte för att göra gatan trevligare utan för att minska den oro som föräldrar känner för sina barns säkerhet. Här är det väl ingen som kör för fort, är kanske din spontana tanke, eller så kanske du tycker att vissa bilister kör för fort med tanke på alla barn som finns. Antingen tycker du blomlådorna är något bra eller något onödigt som någon hittat på. Tillhör du den första kategorin kan du sluta läsa här. För dig som fortsätter att läsa vill vi ge dig lite fakta varför vi tillåter blomlådorna på gatan.

Hur är verkligheten?

Varje bilist som kör i ett villaområde måste tänka på att det kan finnas barn som kan rusa ut på gatan där du minst anar. Ska du ha en rimlig chans att hinna stanna om något oväntat händer måste hastigheten vara mycket låg. Med låg hastighet menar vi under 30 km/tim. Kör du så fort/sakta hinner bilen rulla minst 10 meter innan du har hunnit sätta foten på bromspedalen. Innan du sedan har fått stopp på bilen kan det vara för sent.

Låg hastighet är viktigt

Låg hastighet är helt avgörande för om du som förare ska kunna undvika en olycka och för att minska de skador som uppkommer om olyckan är framme. Nio av tio fotgängare överlever om de blir påkörda i 30 km/h. Om hastigheten är 50 km/h överlever endast två av tio.

Oron i trafiken

Föräldrar känner en stark oro för att deras barn ska råka ut för en trafikolycka. De flesta barnolycksfall med dödlig utgång är trafikolyckor. Föräldrar försöker sätta gränser för sina barns rörelsefrihet i närmiljön. Föräldrar slits mellan att skydda sina barn genom regler och gränser och att ge dem frihet för att utvecklas. Frihet att röra sig i närmiljön har en stor betydelse för barnens utveckling.

Trafikmiljön i villaområden är skapad av vuxna för att vuxna ska kunna förflytta sig. Här har vi konflikter mellan vuxnas bilintresse och barnens miljöintresse.

Barn är barn

Det finns bilister som tycker att föräldrarna istället ska ta sitt ansvar och lära barnen att gatan inte är en lekplats istället för att sätta ut hinder på gatan. Tidigare ansåg man att det gick att lära barn genom utbildning och träning att klara av trafiken. Numera vet man att detta har mycket begränsade möjligheter att lyckas. Barn är lekande varelser och måste få leka. Leken är deras sätt att utvecklas och öva upp färdigheter och skaffa sig kunskap om omvärlden. Barnens lek är rolig och utgör en källa till glädje.

Om barn inte får möjlighet att utforska och röra sig fritt i sin närmiljö tillsammans med andra barn och vuxna hindras de i sitt lärande och i sin utveckling.

Begränsningar

Barn kan inte prestera över sin mognadsnivå. De saknar långt upp i åldrarna förutsättningar att vid alla tillfällen visa ett trafiksäkert beteende och det går inte heller att träna dem till detta i den komplexa trafikmiljön som finns. Barn har inte samma synfält, hörsel och uppmärksamhet som en vuxen. Man kan inte heller förvänta sig att ett barn uppträder konsekvent - ena dagen kan barnet se på medan bilen kör förbi för att nästa dag göra något helt annat. Då kan det hända att de springer över gatan till en kamrat utan att se sig för.

Vårt ansvar som vuxna

Vuxna har den kunskap och erfarenhet som barnen saknar. Det måste ligga på oss vuxna att lära oss vilka 'fel' som barn begår och barns oförmåga att bete sig som vuxna i trafiken. En sådan kunskap kan hjälpa oss som förare att förebygga olyckor. Vi måste kräva ett större ansvar av bilföraren. Vi blir anonyma när vi sätter oss bakom ratten. Då plötsligt kan vi tränga oss före och skapa våra egna regler. Står vi i en kö i en affär är det ingen som tänker tanken på att tränga sig före. Varför blir vi sådana bakom ratten?

Blomlådor får bli verklighet

Ett långsiktigt mål med trafiksäkerhetsarbetet i bostadsområden är att skapa en fysisk trafikmiljö som innebär låga hastigheter. Kortsiktigt handlar det om blomlådor där boende känner en oro för sina barn. Att ge boende en möjlighet och ansvar att sätta ut blomlådor under den del av året då barnen vistas mest ute är ett sätt att få en bättre trafiksäkerhet och en trafiksäkerhet som utgår från barnens perspektiv.