

VINTERVÄGHÅLLNINGSPROGRAM 2022 – 2023

Infrastrukturdirektörens beslut 100 §, 5.12.2014, gäller tillsvidare

Eventuella ändringar i personalsammansättning, maskinresurser och arbetstider kan göras årligen av arbetschefen

1. ALLMÄNT

Arbetsledare Sirkku Stark och förman Tom Widberg delar på vinterjour fr.o.m. 01.11.2022 – 31.03.2023. Arbetsschemat är uppgjort av arbetschefen.

Vid semester eller sjukdom deltar arbetschefen i jouren.

Joursättning av timanställda sker efter förväntade behov dock skall alltid försiktighetsprincipen gälla, speciellt inför långhelger.

Timanställda har jour enl. lokalt avtal.

Maskinparken består av	2st lastbilar
	3st traktorer inkl. 1st snöfräs
	2st hjullastare
	2st redskapsbärare
	1st lastbil(reserv)
	1st inhyrd hjullastare.
Inhyrda med kontrakt	2st hjullastare, Ålands schakt Ab och IP Connect Ab
	2st traktorer, Tony Karlsson.
Inhyres vid behov	lastbilar
	väghyvel
	traktor/traktorgrävare
	hjullastare

Målsättningen är att hålla en säker trafikmiljö inom givna ramar.

Vid vissa väderleksförhållanden kan det vara så att snöröjningen måste avbrytas innan alla sekundärområden (långt prioriterade områden samt bostadsgator) är klara för att inleda halkbekämpning. Målsättningen är att så få halkolyckor som möjligt skall inträffa.

2. DIREKTIV OM NÄR ÅTGÄRD SKALL PÅBÖRJAS OCH VARA AVSLUTADE

Plogning alt. sandning påbörjas omedelbart efter det att arbetsledningen konstaterat att behov föreligger.

Plogning skall utföras i så stor utsträckning som möjligt på ordinarie arbetstid.

Plogning och sandning utförs efter ett speciellt schema.

Huvudleder (enl. generalplan), busslinjer, gc- leder och trottoarer har högsta prioritet. På gator med trottoarer på båda sidor plogas endast en sida vid extremare snöfall. Arbetsledningen gör bedömning från fall till fall.

Den oplogade sidan öppnas när allt annat är färdigt plogat.

Busshållplatser skall snöröjas. Snöröjningen sker både maskinellt och manuellt.

Helger:

1. Vid enklare snöfall tas endast en mindre styrka ut för att underhålla gc- leder och trottoarer.
2. Vid normalt snöfall tas journalsatt styrka ut i arbete för att snöröja prioriterade områden. Vissa bostadsgator samt andra långt prioriterade ytor kan bli oplogade i första utryckningen.
3. Vid extrema snöfall kan åtgärdsderna uppgå till 8 – 10 timmar på icke prioriterade gator och områden.
4. Vid extrema förhållanden beslutar arbetsledningen om extra resurser bör kallas in för att säkerställa framkomligheten.

Övrigt:

Vissa parkstigar som t.ex. Esplanaden, Tullarns äng, Lilla Holmen mm har låg prioritet och plogas under ordinarie arbetstid när det finns tillgängliga resurser.

När alla körbanor är snöröjda och vid behov halkbekämpade vidtas åtgärder som bortröjning av sikthinder och borttransport av snö.

När snövallarna överstiger 75 cm i korsningsområden skall siktröjning utföras.

Vid behov skall isryggar skrapas bort.

3. SNÖTIPPNINGSPLATSER

Vid borttransport av snö skall den föras till på förhand anvisade platser.

1. Fiskehamnsvägen, i sjön. Endast ren snö får tippas i sjön.
2. Öster om Servicegatan.
3. Nabbens västra p-plats, södra delen av området.
4. Om det finns lediga tomter eller passande sidoområden kan dessa också utnyttjas som tipplatser.

Tipplatserna märks ut och öppnas när samhällstekniska avdelningen finner det nödvändigt.

Snötippning är avgiftsfritt.

4. HALKBEKÄMPNING

Om behov föreligger startar halkbekämpning omedelbart efter avslutad snöröjning eller när arbetsledningen anser att det är nödvändigt.

Trottoarer och gc-vägar inom centrumområdet samt busslinjer har högsta prioritet. På gator bör halkbekämpning i första hand ske i korsningsområden och branta gator. På de gatuavsnitt som har högre prioritet skall vid behov längre gatuavsnitt sandas. Arbetsledningen ger direktiv om hur omfattande sandningen skall vara. Halkbekämpning utförs med för ändamålet inköpt halsand.

5. TILLFÄLLIGA P-FÖRBUD SAMT FLYTTNING AV FORDON

1. Tidsbegränsade områden.

Tillfälligt p-förbud uppsätts så att snöröjning skall kunna utföras på ett ändamålsenligt sätt.

Området utmärks tydligt med skyltar och avstängningsanordning.

Fordon som är kvar inför snöröjningen närflyttas med hjälp av p-biträde eller polis.

2. P-plats med förbjuden parkering

Parkeringsplatser som har förbjuden nattparkering bör snöröjas före kl. 08.00 under vardagar. Under helger kan parkeringen öppningsplogas och sedan slutröjas inför första vardag.

3. P-förbud vintersäsong.

Uppsätts när behov uppstår efter beslut av arbetschefen.

Skillnadsgatan på sträckan Neptunigatan – Havsgatan, norra sidan.

Sälgstigen (backen) på båda sidor.

Skrakvägen (vid trottoaren) norra sidan.

Solstrandstigen, norra sidan.

Norra Esplanadgatan på sträckan V Esplanadg – Neptunigatan, norra sidan.

V.Skolgatan på sträckan Norragatan – Neptunigatan, östra sidan.

Vid behov sker närflyttning av fordon med hjälp av p-biträde eller polis.

När borttransport av snö skall utföras uppsätts P-förbud med information några dagar före arbetet startar och tas ner när arbetet är slutfört.

Gator kan även avstängas i sin helhet under låglasttid och kvällar.

Arbetschefen har rätt att fatta beslut om temporära avvikelser.

6. ÖVRIGT

På gator med tillåten parkering kan man ta polisen till hjälp för att uppmana folk att flytta fordonet så att snöröjning kan utföras.

Under snöröjning uppstår det alltid problem med fastplogade infarter, det är något som är ofrånkomligt när man skall sköta snöröjningen rationellt, vi kan bara beklaga det merarbete som uppstår för infartsägarna.

Fastighetsägare har inte rätt att lägga ut snö från infarter och gårdar på stans gatuområden.

PLOGNINGS OCH SANDNINGSSCHEMA

Klass A = Körbanor på huvudgator, bussgator

Klass B = Körbanor på övriga gator

Klass C = Prioriterade GC-vägar, gångbanor och P-platser

Klass D = Övriga GC-vägar, gångbanor och P-platser

Väglklass	Halkbekämpning	Snöröjning	Kompl Röjning	Isrivning
Startkriterier				
Klass A Körbanor	Vid halkrisk	Max 5 cm snö		Ojämnheter
Klass B Körbanor	Vid halkrisk	Max 7 cm snö		Ojämnheter
Klass C GC-vägar	Vid halkrisk	Max 5 cm snö		
Klass D GC-vägar	Vid halkrisk	Max 7 cm snö		
Klass C Övriga	Vid halkrisk	Max 5 cm snö		
Åtgärdstid				
Klass A	4 tim	4 tim	3 dygn	
Klass B1	6 tim	6 tim	2 dygn	
Klass B2	6 tim	8 tim	3 dygn	
Klass C	4 tim	4 tim	1 dygn	
Klass D	6 tim	8 tim	3 dygn	

Åtgärdstid avser tid mellan beställning och att åtgärden är utförd och klar.

Beslut om snöröjning och halkbekämpning kan göras samtidigt om halkrisk bedöms uppstå efter att snöröjningen är utförd.

Stefan Nordas/Arbetschef.